

# Politikerforum - februari 2025

## Underlag inför avstämning

### Uppdaterad agenda:

08:40 – Insläpp i lokalen

09:00 – 09:45 – Infrastrukturplanering och andra transportfrågor

09:45 – 09:50 – Kort introduktion av dagen

09:50 – 09:55 – Kort paus

09:55 – 10:55 – Forskning- och innovationspropositionen

10:55 – 11:00 – Kort paus

11:00 – 12:00 – Varsel och omställning

12:00 – 13:00 – Lunch

13:00 – 13:45 – Sammanhållningspolitiken efter 2027

13:45 – 14:30 – 2024 års skogspolitiska utredning

13:45 – 14:15 – Aktuella frågor samt nästa möte

14:15 – Avslutning

---

## INFRASTRUKTURPLANERING OCH ANDRA TRANSPORTFRÅGOR - (45 MIN)

(Andreas Carlson, regeringen. Anna Hed, SKR. Erik Evestam, Region Värmland.)

Information från infrastruktur- och bostadsministern om regeringens arbete med transportfrågorna, följt av regionala inspel och dialog

Just nu pågår arbetet med nästa nationella infrastrukturplan, som kommer att styra statliga investeringar i transportinfrastruktur för perioden 2026–2037. Planen beslutas av regeringen och sätter ramarna för satsningar på vägar, järnvägar och digital infrastruktur. Regionerna har begränsade möjligheter att påverka prioriteringarna.

### Bifogade underlag:

- SKR - [Gem. underlag trafikinfrastruktur](#)
- Övriga underlag - [241120 Hearing öka det regionala inflytandet för flyglinjer och trafikplikt](#).
- Övriga underlag - [RK-proposition-transportinfrastruktur-20242528](#)

### Gotländska utgångspunkter:

- **Trafikplikt.** I höstas fick Gotland avslag på hemställan om allmän trafikplikt Visby-Arlanda till följd av SAS indragna avgångar, pga för kort om tid (anteckningar från webinarium där Meit deltog bifogas). Så här har vi yttrat oss senare:

Regelbundna flygtransporter till och från Gotland är samhällskritisk verksamhet. Detta gäller persontransporter för att upprätthålla service och underhåll av samhällskritisk infrastruktur, liksom möjligheten att transportera farligt gods (prover och blod) till och från Gotland. För att den gotländska sjukvården ska fungera måste sjukvårdens behov av transporter tillgodose och transporter av farligt gods mellan Gotland och fastlandet säkras. I november och december ställdes majoriteten av flygningarna Visby–Arlanda in med kort varsel. Region Gotland hemställde då till staten om att upphandla tjänsten, men fick nej.

**Region Gotland anser att staten borde upphandla samhällsviktiga transporter som kan ligga vilande tills de eventuellt behövs.**

- **Utredning om Bromma Flygplats. När kommer direktiven?**  
Tidöpartierna aviserade utredning för över en månad sedan: [ [Nyhet i Aftonbladet](#) ]

---

## FORSKNING- OCH INNOVATIONSPROPOSITIONEN - (60 MIN)

(Maria H Nilsson, statssek. Sara Modig, statssek. Darja Isaksson, Vinnova. Stina Lantz, SISP)

Regeringen har lagt fram en ny forsknings- och innovationsproposition för perioden 2025–2028. Budgeten för forsknings- och innovationsinsatser ska öka med totalt 6,5 miljarder kronor under perioden. Satsningarna har ett **tydligt fokus på excellens och internationalisering**, men det finns också en koppling till regional utveckling särskilt kring innovation och näringslivsfokus.

- Regeringens arbete
- Vinnovas arbete
- SISP:s arbete
- Regionalt exempel
- Dialog

### Bifogade underlag:

- Inbjudan Bilaga 1 - i den utskickade inbjudan med agendan
- SKR - Gem underlag FoI-prop (Synpunkter från Örebro och Östergötland)

### Gotländska utgångspunkter:

- Ökad konkurrens om forskningsmedlen, kommer att ställa krav.
- Regeringens inriktning kan troligen förväntas gynna, snarare än missgynna, UUCG och inriktningen på Gotland.

---

## VARSEL OCH OMSTÄLLNING

(Daniel Liljeberg, Sophia Metelius, och Maria H Nilsson, statssek. Elisabeth Backteman, Tillväxtverket, Johannes Sundelin, Norrbotten, Fredrik Thomasson, Blekinge)

Information från regeringskansliet och tillväxtverket samt regionala inspel och dialog.

Bakgrunden är två nya uppdrag från regeringen till Tillväxtverket om att bistå kommuner och regioner vid varsel och omställning i näringslivet, till viss del med anledning av de stora varsel som sker i Västerbotten och Västmanland kring den gröna omställningen.

### Gotländska utgångspunkter:

- Relevant för Gotland för beredskap inför väntade omställningar de kommande åren. Dock oklart i förväg vad som ska presenteras och aktuell status.

---

## SAMMANHÅLLNINGSPOLITIKEN EFTER 2027

*(Daniel Liljeberg, statssek, Eva Sjögren, EU-chef, Statsrådsbered. Elisabeth Backteman, Tillväxtverket, Håkan Forsberg, Svenska ESF-rådet)*

EU:s sammanhållningspolitik omförhandlas inför nästa budgetperiod 2028–2034. Sverige driver en linje där merparten av medlen ska gå till de minst utvecklade regionerna i EU och att regelverket ska förenklas. Samtidigt betonas platsbaserad politik och strategisk koppling till nationella reformer. Vid mötet diskuteras hur Sveriges position påverkar regionerna, vilka insatser som kan bli aktuella och hur regionerna kan påverka den fortsatta processen.

### Bifogade underlag:

- Inbjudan - Bilaga 2 - i den utskickade inbjudan med agendan
- SKR - Gem. underlag sammanhållningspol
- RG - kommentar Roland Engkvist, EU-samordnare

### Gotländska synpunkter:

- Om inriktningen från det 'läckta dokumentet' blir verklighet är det viktigt att regionerna blir mer delaktiga tidigt, under hela processen, som under framtagandet av nationella plan.
- Fortsätta att lyfta och påminna om att det inte bara handlar om glesbygd utan territoriella förutsättningar - som också omfattar ö-regioner.
- Lyssna in parallella processer, Förslag om ny organisation för förvaltning av EU-medel - SVESAM - kommande sammanhållningspolitik.

---

## AKTUELLA FRÅGOR SAMT NÄSTA MÖTE

*(Daniel Liljeberg, statssekreterare)*

Kommande möten:

- 23 maj 2025
- 3 oktober 2025
- 28 november 2025
- 27 februari 2026
- 22 maj 2026